

Информация за текущото състояние на „Пристанище Варна“ ЕАД,

„Пристанище Варна“ ЕАД е държавен пристанищен оператор, опериращ двата най-големи многоцелеви пристанищни терминала – Пристанищен терминал Варна-изток и Пристанищен терминал Варна-запад, части от пристанищен район Варна.

Пристанищен терминал Варна-изток е разположен в югоизточната част на гр. Варна на около 1 км. от централната част на града. Обособени са 14 корабни места, в т. ч. 1 корабно място за обслужване на пътници, пътнически, круизни, военни кораби с максимална дълбочина 11,50 м. Общата дължина на кейовия фронт е 2 345 м.

Пристанищният терминал разполага с кейова механизация: 23 бр. портални крана, 1 бр. мобилен кран, 1 бр. гентри кран, 1 бр. кейова зърнотоварачна машина, 1 бр. съоръжение за разтоварване на меласа наливно. Общата площ на откритите складови площи е 97,6 дка. (вкл. откритите площи на Складова база), а на покритите складови площи – 41,3 дка. (вкл. покритите площи на Складова база). Пристанищен терминал Варна-изток разполага също с авто и ж.п. разтоварище за зърнени товари, което е свързано с покрит склад за временно съхранение на зърнени товари.

Всички складове са свързани с Националната ж.п. мрежа. Автомобилната вътрешна пътна мрежа е свързана с Националната пътна мрежа чрез съответните портали.

Съгласно действащото Удостоверение за експлоатационна годност Пристанищен терминал Варна-изток извършва обработка на генерални и насипни товари, наливни товари от хранителен произход, ро-ро товари, контейнери и пътници. Извършват се и морско-технически услуги и съпътстващи дейности.

Пристанищен терминал Варна-запад е разположен в западната част на Белославското езеро на около 30 км от гр. Варна, в непосредствена близост до индустриалната зона на гр. Девня. Той е най-модерният и перспективен терминал на северния български черноморски бряг, функционира като многоцелеви терминал с 19 товарни корабни места с максимална дълбочина 11,20 м, на които се обработват всички видове товари. Общата дължина на кейовия фронт е 3 430 м. Всички корабни места и складовете са свързани с националната железопътна и автомобилна мрежи.

Пристанищният терминал разполага с кейова механизация: 25 бр. портални крана, 2 бр. портейнери, 7 бр. мобилни крана, 7 бр. ричстакери, 7 бр. гумено-лентови транспортъори, 2 системи от мобилни гумено-лентови транспортъори, 2 корабни товарни машини за насипна сода и торове, претоварни естакади за сярна киселина, за за амоняк, специализирана инсталация за контейнеризация на зърнени култури.

Общата площ на откритите складови площи е 346 дка, а на покритите складови площи – 21 дка.

Съгласно действащото Удостоверение за експлоатационна годност Пристанищен терминал Варна-запад извършва обработка на неопасни генерални, насипни, наливни и Ро-Ро товари и контейнери и опасни товари от почти всички класове. Извършват се и морско-технически услуги и съпътстващи дейности.

2021 година

През 2021 г. “Пристанище Варна” ЕАД обработи 8 270 хил. тона товари. В сравнение със съответния период на предходната година са обработени с 1 108 хил. тона в повече товари, или отчитаме ръст от над 15%. Спрямо бизнес програмата за 2021 г. увеличението на товарите е с 950 хил. тона (13%).

Обемът на обработените **насипни товари** общо от дружеството през 2021 г. се увеличава спрямо 2020 г. с над 25%. Това се дължи основно на увеличаване на обработените количества въглища и петрококс (285 хил. тона), торове (230 хил. тона), зърнени храни насипно (126 хил. тона), сода калцинирана биг бегси и палети (94 хил. тона), клинкер (102 хил. тона) и др.

При обработката на **контейнери** през 2021 г. се отчита спад спрямо 2020 г. с 5% изразени в TEU и с 0,5% изразени в тона.

Обемът на обработените **генерални товари** общо от дружеството от 885 хил. тона бележи ръст от 7,4%. спрямо 2020 г.

Ръст има и при **наливните товари** с над 13% (основно моноалкилни естери на мастни киселини наливно и UAN).

През 2021 г. обемът на **корабната работа** в пристанищен терминал Варна-изток намалява с 21 % спрямо предходната година, като възлиза на 1 118 хил. тона товари. С 20% намалява обемът на насипните товари и с 24% . на генералните товари. Наливни товари и контейнери не се обработват и през тази година.

В пристанищен терминал Варна-запад през 2021 г. са обработени общо 7 152 хил. тона. В сравнение с 2020 г. обемът на **корабната работа** се е увеличил с 24%. Разпределено по типове товари, динамиката е както следва: с над 52% се увеличават насипните товари, с 13% се увеличават наливните товари. Генералните товари бележат също ръст от 8,7%. Тонажът на обработените контейнеризирани товари бележи спад с около 1%.

Пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад и през 2021 г. са предимно износни. 57% от товарооборота се товари на корабите (износ), а 43% се разтоварва (внос). Обемът на направленията „транзит“, „вътрешно“ и „без направление“ продължава да е незначителен като процент от общия товарооборот.

През 2020 г. средния списъчен брой на персонала на “Пристанище Варна” ЕАД продължи да намалява от 1 351 бр. в края на 2020 г. до 1 282 бр. в края на 2021 г.

Общият размер на реализираните приходи от дейността за 2021 г. е 56 376 хил. лева. Спрямо съответния период на предходната година се отчита увеличение с 8,8%. Номиналният ръст в приходната част на дружеството през 2021 г. (+ 4 554 хил. лв.) се дължи на увеличения товарооборот.

Общият размер на разходите по икономически елементи за 2021 г. е 58 279 хил. лв. Спрямо съответния период на предходната година увеличението е минимално с 2,4%.

В общата структура на разходите всеки отделен икономически елемент и относителния им дял, е както следва:

→ Разходи за материали - 8 038 хил. лв., което представлява ръст от 1 505 хил. лв. (23,0%), спрямо нивото отчетено за 2020 г.;

→ Разходи за персонала – 37 007 хил. лв. – отчитаме увеличение с 1 284 хил. лв. спрямо съответния период на предходната година (3,6%);

→ Разходи за външни услуги - 7 220 хил. лв., бележат спад с 454 хил. лв. (5,9%) в сравнение с 2020 г.;

→ Разходи за амортизация - 5 363 хил. лв., са намалени с 375 хил. лв. (6,5%);

→ Други разходи - 651 хил. лв., което представлява спад с 609 хил. лв. (48,3%).

Финансовият резултат към 31.12.2021 г. е отрицателен, в размер на 1 532 хил. лв.

към 28 февруари 2022 г.

Приходите от дейността към 28.02.2022 г. са в размер на 9 670 хил. лв. Отчитаме увеличение на приходите спрямо съответния период на предходната година с 25,2%, в резултат от увеличените цени на основните претоварни услуги, съхранението на товарите и оказваните допълнителните услуги, и увеличения обем на обработените товари.

Разходите по икономически елементи към 28.02.2022 г. са в размер на 8 875 хил.лв.

Финансовият резултат към 28.02.2022 г. е положителен, в размер на 786 хил. лв.

Рентабилността (печалба/ приходи от продажби) за отчетния период е 8,42%.

Към 28.02.2022 г. в “Пристанище Варна” ЕАД са обработени 1 273 хил. тона товари. В сравнение със съответния период на предходната година са обработени със 119 хил. тона повече товари, или отчитаме увеличение с 10,3%.

През отчетния период се отчита намаление на товарооборота в пристанищен терминал Варна - изток с 91 хил. тона (76,47%) и увеличение на обработените товари в пристанищен терминал Варна – запад с 210 хил. тона (20,29%).

Към 28.02.2022 г. 54,83% от товарите са в насипно състояние, 11,86% - генерални товари, 10,92% - наливни товари и 22,39% - товари в контейнери.

Спрямо съответния период на предходната година средния списъчен състав на персонала е намален със 107 бр. и е 1 220.

За 2022 г. се очаква да бъдат обработени 8 350 хил. тона. Прогнозите за приходната част на дружеството за 2022 г. са 62 469 хил. лв. Очакваните разходи са в размер на 61 469 хил. лева. При събдяване на прогнозните постановки, условия и параметри, печалбата на дружеството за 2022 г. се очаква да е в размер на 1 000 хил. лева.

Цели и предизвикателства на дружеството

- Икономическо и финансово осигуряване издръжката на дейността на „Пристанище Варна“ ЕАД чрез съвременно пазарно поведение в конкретните финансово-икономически условия;
- Икономическо и финансово осигуряване на средства за модернизация и обновление на пристанищната техника за постигане на необходимата конкурентоспособност, безопасност и опазване на околната среда;
- Привличане на нови клиенти и товари;
- Разширяване на спектъра от предлагани услуги, предлагане на съществуващи услуги на нови клиенти;
- Оптимизиране на разходите за използване на съществуващата пристанищна техника и инфраструктура.
- Повишаване на производителността, ефективността, разнообразието и гъвкавостта на предоставяните пристанищни услуги, чрез балансираните инвестиции в модерна пристанищна техника и технологии с подобряваща се организация на работа, позволяващи качествена и безопасна обработка на товарите, корабите и сухопътните транспортни средства;
- Оптимизация на работния процес с цел концентрация на ограничените ресурси и бърза и ефикасна адаптация към динамично променящата се структура на товаропотоците; технологична специализация и организация на работа, отговаряща на структурата и обемите на обработваните товари;
- Създаване на условия за повишаване квалификацията на пристанищните ръководители, специалисти и работници;
- Повишаване на конкурентоспособността чрез непрекъснато подобряване качеството и ефективността на предлаганите пристанищни услуги при съблюдаване потребностите на всички заинтересовани страни и прилагане на законовите и нормативни изисквания, свързани с опазването на околната среда, създаване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване сигурността на информацията;
- Засилване процеса на автоматизация и електронизация на информационния обмен и комуникация с клиентите и всички участници в процеса по предоставяне на пристанищни услуги;
- Запазване и разширяване пазарният дял на дружеството. Задържане на традиционните товари и привличането на допълнителни нови товари и нови клиенти чрез подобряване на технологиите и организацията на работа.

Стратегия

Чрез процес на непрекъснато подобряване и иновации ние целим да се превърнем във възможно най-сигурния, ефикасен и еколого съобразен пристанищен оператор на национално, европейско и световно ниво. За това се стремим да предлагаме комплекс от високо конкурентни пристанищни услуги на нашите клиенти, съобразени с най-високите световни стандарти за качество, безопасност на труда, сигурност на информацията и опазване на околната среда.