

Информация за “АВТОМАГИСТРАЛИ” ЕАД – гр. София

Обща информация

“Автомагистрали” ЕАД, гр. София е еднолично акционерно дружество със 100% държавно участие в капитала, с принципал министърът на регионалното развитие и благоустройството.

Създадено е през 1983 г. със заповед на министъра на транспорта с предмет на дейност – поддържане на автомагистралите на територията на Софийски, Пазарджишки, Пловдивски и Ловешки окръзи.

С Разпореждане № 40 от 13.05.1994 г. на Министерски съвет в съответствие с разпоредбите на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия и Търговския закон, „Управление за поддържане на автомагистрали“ - София към Главното управление на пътищата е преобразувано в еднолично акционерно дружество със 100 % държавно участие в капитала. Създаването му е наложено от необходимостта, въведените в действие участъци от автомагистрала (АМ) “Тракия“ и АМ „Хемус“ да се поддържат от самостоятелно, специализирано поделение, предвид по-особените изисквания за този клас пътища.

„Автомагистрали“ ЕАД, гр. София е включено в Списъка на търговските дружества с над 50 на сто държавно участие в капитала или обособени части от тях и съгласно Приложение № 1 към чл. 3, ал. 1 от Закона за приватизацията и следприватизационния контрол не подлежащи на приватизация.

Предметът на дейност на „Автомагистрали“ ЕАД, гр. София е: строителство, ремонт, превантивно, текущо и зимно поддържане на всички видове пътища в страната и експлоатация на пътните обекти, бази и съоръжения към тях, градски комуникации и инфраструктурата около тях; строителство, реконструкция и ремонт на мостове, мостови съоръжения и тунели; строителство и ремонт, изграждане и поддържане на всички видове сгради и съоръжения към тях, инженерни системи и индустриални постройки; производство на всякакви видове строителни и инертни материали и изделия от тях; производство на асфалтови смеси; изграждане и поддържане на водопроводни и канализационни системи и съоръжения; изграждане и поддръжка на системи за видеоконтрол и видеонаблюдение; изграждане и поддръжка на системи за пожароизвестяване и пожарогасене във и извън тунели; изграждане и поддръжка на системи за осветление във и извън тунели; изграждане и поддържане на светофарни уредби и всякакви други средства, осигуряващи организация и

безопасност на движението; транспортна дейност; сервиз, инженерингова и научно-изследователска дейност, посредничество, вътрешно и външно-търговска дейност; отдаване под наем на предоставените му недвижими имоти; предпроектни проучвания и проектиране на сгради, пътища, съоръжения и конструкции; проектиране и изпълнение на геодезически, фотограмметрически, картографски и кадастрални работи и вписвания; консултантски услуги, както и всички други дейности, освен забранените от закона.

С решение на едноличния собственик на капитала от 22.05.2019 г. „Геопланпроект“ ЕАД, гр. София се преобразува и се влива в „Автомагистрали“ ЕАД, гр. София. Предметът на дейност на правоприемника е допълнен с дейности, извършвани от преобразуващото се дружество.

Дружеството има разкрити бази и опорни пунктове, които се използват за разполагане на техника, съоръжения, материали – чакъл, пясък, сол и др., както следва:

1. АБП „Ихтиман“;
2. АБП „Калугерово“;
3. АБП „Елешница“;
4. БПС „Елешница“;
5. АБП Перник;
6. ОП „Ябланица“;
7. ОП Пловдив;
8. ОП Чирпан
9. ОП Бургас;
10. ОП Ямбол
11. База с. Торос, обл. Ловеч.

Дружеството е страна по общо 11 договора с възложител АПИ, по реда на Закона за обществените поръчки, както следва:

- 7 (седем) договори за поддържане (превантивно, текущо зимно) и за извършване на ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации на отделни участъци от АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“, АМ „Струма“ и АМ „Люлин“;
- 2 (два) договора за извършване на строително-монтажни дейности на участъци на АМ „Хемус“;
- 1 (един) договор за укрепване на 74 броя обекти от републиканската пътна мрежа;
- 1 (един) договор за модернизация на път Е79 Видин – Ботевград – участъци 1,2,3,4,5.

В дружеството е внедрена система за проверка, контрол и оценка на риска за здравето и безопасността на условията на труд по пътно-строителни обекти, на които „Автомагистрали“ ЕАД, гр. София е възложител и изпълнител в съответствие с изискванията на международните стандарти ISO 9001, ISO 14001, BS OHSAS 18001, които са действащи сертификати с обхват: строителство, рехабилитация, реконструкция, основен ремонт и поддържане на автомагистрали, пътища от I до IV клас и прилежащите им съоръжения.

Дружеството има сключени договори с Агенция по геодезия, картография и кадастър за извършване на геодезически услуги: контрол на геодезическите и кадастрални дейности при изработване на проекти на кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) и ще подпомага Службите по геодезия, картография и кадастър при проверка и изработване на проекти за изменение на КККР. В тази връзка международният стандарт ISO 9001 е разширен с дейността по „предоставяне на услуги в сферата на геодезия, картография и фотограметрически услуги“.

Финансово състояние

Към 31.12.2020 г. „Автомагистрали“ ЕАД, гр. София приключва годината с положителен финансов резултат. Счетоводната печалба преди облагане с данъци е 12 452 хил. лв., а балансовата печалба – 11 179 хил.лв. Общо приходите от дейността на „Автомагистрали“ ЕАД, гр. София са 277 236 хил.лв., а сумата на общите разходи – 264 784 хил.лв.

Съгласно предварителен финансов отчет на дружеството за 2021 г. се очаква да формира балансова печалба от 487 хил.лв. при общо приходи 279 042 хил.лв. и общо разходи от дейността 278 472 хил.лв.

ДМА на дружеството са на обща стойност 17 981 хил.лв. като над 86 % от тях съставляват машини, съоръжения и производствено оборудване, свързани с предмета на дейност на дружеството, пътно поддържане, рехабилитация и ново строителство на участъци от РПМ. Вземанията са предимно по предоставени аванси на изпълнители и са в размер над 1 377 039 хил.лв., а задълженията се формират от получени аванси от възложителите (АПИ и др.) и са в размер 1 260 842 хил.лв. Средно списъчният състав на „Автомагистрали“ ЕАД, гр. София е 427 броя.

Финансово-икономическото състояние на дружеството е относително стабилно, макар че през 2021 г. се отчита съществено намаление на финансовия резултат.

Цели

В съответствие с основния предмет на дейност на дружеството, дружеството се стреми към:

- участие в нови обществени поръчки и сключване на нови договори за поддръжка и рехабилитация на участъци от РПМ;

- строителство на нови пътни участъци от РПМ при отчитане на реалния капацитет на дружеството за изпълнение в обем, срок и качество на изпълняваните обекти;

- изграждане на нови бази и опорни пунктове с различни локации по автомагистралните участъци с цел създаване на подходящи условия за поддържането на новите участъци, както и за улесняване поддържането на настоящите;

- насърчаване на конкурентоспособността на дружеството за постигане на съответствие на строителните продукти с европейските и международни стандарти;

- инвестиране в обновяването на автопарка, закупуване на иновативна техника и строителна механизация с цел оптимизиране на строително-монтажните дейности и процеси;

- модернизиране на способите и техниката на работа с цел подобряване качеството и скъсяване на сроковете на предоставяната услуга и оптимизиране на сметната стойност на строителните дейности;

- подобряване на условията на труд за работещите, предоставяне на общо и специфично обучение за придобиване или повишаване на професионалната квалификация, включително въвеждащо обучение на заетите лица.

Предизвикателства

- недопускане затварянето на участъци от РПМ поради несвоевременни и неефективни управленски решения на ръководството;

- Намиране на ефективни варианти и решения за довършване на вече сключени договори с възложителите на дружеството, както и на договорите, по които „Автомагистрали“ ЕАД е възложил на фирми изпълнение на различни видове строителни дейности и услуги;

- укрепване на обекти от РПМ в райони с активни свлачищни процеси;

- своевременно разплащане на дружеството с неговите търговски партньори;

- доказване на дружеството като конкурентен участник на строителния пазар;

- подобряване на комуникацията с институции, отговорни за организацията на дейностите по пътна безопасност, с цел минимизиране на пътно-транспортните произшествия.